



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ülkemizde 14 bine yakın akaryakıt istasyonu bulunmaktadır. Bu istasyonların yıllık cirosu 250-300 milyarı bulmakta ve ülkemizin en önemli gelir kalemlerinden olan dolaylı vergilerin önemli bir çoğunluğu akaryakıt sektöründen elde edilmektedir. Akaryakıt istasyonları aynı zamanda 200-250 bin civarında insanımızın da istihdam kapısıdır.

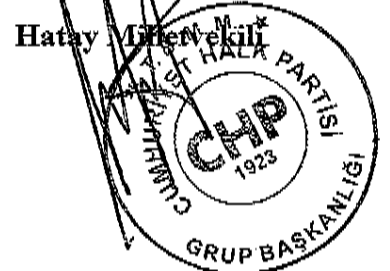
Ancak hem Hazine'ye kurumlar vergisinden daha fazla katkı sağlayan, hem de istihdam yaratan akaryakıt istasyonları pandemi, ülkemizin içinde bulunduğu ekonomik kriz, akaryakıt fiyatlarına sürekli zam yapılması ve akaryakıt sektöründeki yanlış uygulamalar nedeniyle zor bir dönemden geçmektedir. Özellikle 2005 yılında EPDK tarafından alınan bir kararla, 17 yıldır uygulamada olan sabit kâr marjı, bugün akaryakıt istasyonlarını kapanma noktasına getirmiştir.

Bahsedilen olumsuz gelişmeler sonucunda akaryakıt istasyonlarının kâr payları %60 oranında düşmüştür. Diğer taraftan da giderleri oldukça yükselmiştir. Son dönemlerde akaryakıt istasyonlarının personel giderleri % 52, elektrik giderleri %133, kredi kartı ile yapılan satışlar için bankalara ödenen POS komisyonu giderleri ve işletme giderleri % 98, elektronik sistemlerle yapılan satışlar giderleri de % 102 oranında artmıştır. Kâr marjı sabit kalırken giderleri katlanarak artan akaryakıt istasyonlarının günde 10 bin litrelik satış yapması halinde elde ettiği % 4.37'lik brüt kâra karşın katlandığı brüt gideri % 7,71 olmaktadır. Dolayısıyla bu istasyonlar %3.34 zarar etmektedir. Daha net rakamlarla ifade etmek gerekirse bu akaryakıt istasyonları 60 bin ila 80 bin arasında zarar etmektedirler. Bu tablo akaryakıt istasyonlarının faaliyetlerine devam etmesini imkânsız hale getirmektedir. Kaldı ki ülkemizde bayi satış ortalaması 3 bin litre civarındadır. Bu da akaryakıt istasyonlarının 3'te 1'inin kapanması tehlikesini ortaya çıkarmaktadır.

Hem Hazine'nin önemli bir vergi kaybına uğramaması, hem de 250 bin insanımızın işsiz, yaklaşık 1 milyon insanımızın gelirsiz kalmaması açısından, akaryakıt istasyonlarının başta sabit kâr marjı olmak üzere tüm sorunlarının Meclis çatisı altında kurulacak bir komisyonla araştırılması, bu sorunlara kalıcı ve etkin çözümler üretilmesi önem kazanmaktadır.

Yukarıda bahsedilen nedenlerle, akaryakıt istasyonlarını kapanmaya sürükleyen başta kar marjı olmak üzere tüm sorunlarını her yönüyle araştırmak, bu sorunların önüne geçmek için ihtiyaç duyulan tüm yasal düzenlemeleri belirlemek amacıyla TBMM İctüzüğünün 104 ve 105 inci maddeleri uyarınca Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

Mehmet GÜZELMANSUR
Hatay Milletvekili



3225..... Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

ADI VE SOYADI	SEÇİM BÖLGESİ	İMZASI
Bülent Tercan	Aydın M.	
Yüksel Mansur Kulung	Yat. M.	
İsmet TOKDEMİR	Hatay M.	
Ferit Karataş	Niğde M.	
Ahmet Çiğdem	Kırıkkale M.	
Yılmaz Özalp	Bursa M.	
Burcu Erbay	Mutluk M.	
Fahri Aydın	Bursa	
Münevver ŞEKİN	ADANA	
Ali Keven	YOZGAT	
Ruhan Bonut	Adana	
Ali Haydar HALVERDİ	Ankara	
Fahri Kaplan	Gaziantep	
Ahmet KAYA	Trabzon	
Bayram Yılmazoğlu	Samsun	
Fikret SAHİN	Balıkesir M.	
Emel Hakan Ünver	Karaman M.	
Metin İLHAN	Kırşehir M.	
ÇETİN Arık	Karabük	
Bekir Başarıoğlu	Van M.	
Ahmet Veli Bahadır	Mardin	
Baha İnli	Osmaniye	
Orhan Simer	Adana	

